

1	ATS 25	QE 06/50
1	C 3 m	
1	CV 124	QE 06/50
1	CV 1060	QE 06/50
1	CV 1364	QE 06/50
1	CV 1374	QE 06/50
1	CV 1572	QE 06/50
1	D 1 F	D 11 F
1	D 11 F	D 1 F
1	DC 96	
1	DF 97	
1	DL 70	
1	DY 86	DY 87
1	DY 87	DY 86
1	E 92 CC	
2	EBC 90	6 AQ 6
2	EBF 83	
2	EBF 89	
1	ECC 84	
1	ECC 801	ECC 801 S ; 6060
1	ECC 801 S	ECC 801
2	ECH 83	
2	ECL 82	
1	EF 71	EF 731 ; 5899
1	EF 83	
1	EF 86	
1	EF 96	6 AG 5
1	EF 97	
1	EF 98	
1	EF 731	EF 71
1	EH 90	
1	EL 5/375	4689
1	EL 86	
1	EL 95	
1	EY 86	EY 87
1	EY 87	EY 86
1	EZ 81	
1	GZ 32	GZ 34

1	GZ 34	<b>GZ 32</b>
1	<b>KH 1 M</b>	
1	KL 35	<b>1 F 5</b>
1	<b>PCC 88</b>	
2	<b>PCF 82</b>	9 U 8
2	<b>PCL 82</b>	
2	<b>PCL 84</b>	
1	<b>PL 36</b>	
1	<b>PL 84</b>	
1	<b>QB 3/300</b>	
1	<b>QE 06/50</b>	ATS 25; CV 124; CV 1060; CV 1364; CV 1374; CV 1572; VT 60/A; VT 100; UY 807; 807
2	<b>UBF 89</b>	
1	<b>UCC 85</b>	
2	<b>UCL 82</b>	
1	<b>UF 89</b>	
1	<b>UL 84</b>	
1	<b>UM 80</b>	
1	<b>UY 82</b>	
1	<b>UY 85</b>	
1	<b>UY 807</b>	<b>QE 06/50</b>
1	<b>VT 60/A</b>	<b>QE 06/50</b>
1	<b>VT 100</b>	<b>QE 06/50</b>
1	<b>VT 195</b>	<b>1005</b>
1	<b>1 AD 4</b>	
1	<b>1 AE 4</b>	
1	<b>1 AG 4</b>	
1	<b>1 AK 4</b>	
1	<b>1 E 7</b>	
1	<b>1 F 5</b>	<b>KL 35</b>
1	<b>1 G 4</b>	
1	<b>1 H 4</b>	
1	<b>1 L 4</b>	
1	<b>1 L 6</b>	
1	<b>1 LE 3</b>	
2	<b>1 V 6</b>	
1	<b>2 E 24</b>	
2	<b>2 G 21</b>	

1	3 B 4	
1	5 A 6	
1	6 AR 5	
1	6 BN 6	
1	6 BR 7	
2	6 T 7	EBC 33
1	7 A 6	
1	7 A 8	
1	7 AG 7	
1	7 F 8	
1	7 H 7	
1	7 V 7	
2	9 U 8	PCF 82
1	807	QE 06/50
1	1005	VT 195
1	1613	
1	4689	EL 5/375
1	5618	
1	5672	
1	5676	
1	5678	
1	5691	6 SL 7
1	5812	
1	5899	EF 71
1	6060	ECC 801
1	6086	18042
1	6689	E 83 F
1	18013	
1	18038	

Berichtigung zur Ausgabe April 1956:

Die Karte **1 V 2** ist zu streichen. Diese Röhre kann mit dem Gerät RP 270 nicht geprüft werden.